



OPENBAAR LICHAAM
BONAIRE



Openbaar Ministerie
Ministerie van Justitie en Veiligheid



Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	MAY 26 2020
Volgnummer:	2020001883
Griffier:	Uitv.:

Aan:
De leden van de eilandsraad van het
openbaar lichaam Bonaire
ALHIER

Uw brief van:
Ons nummer: 202000116
Datum: 27 maart 2020
Betreft: wijziging Wegenverkeers-
verordening Bonaire

Geachte leden van de eilandsraad,

In de vergadering van 27 februari 2020 heeft u ten aanzien van het onderwerp 'wijziging van de wegenverkeersverordening Bonaire (AB 2019, no.4)' een tweetal amendementen aangenomen. Deze amendementen wijzigen de door u op 29 januari 2019 vastgestelde Wegenverkeersverordening Bonaire die op 1 augustus 2019 in werking is getreden.

De wijzigingen die middels amendement worden doorgevoerd hebben betrekking op de artikelen 85 lid 1 sub c, 86 lid 1 sub c en 87 lid 1 sub c voor wat betreft het percentage lichtdoorlatendheid van de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten van respectievelijk motorvoertuigen, vrachtauto's en autobussen. De lichtdoorlatendheidsnorm is door uw raad vastgesteld op 35% met een correctiefactor van 4 procentpunten. Het tweede aangenomen amendement ziet op wijziging van artikel 133 lid 1 voor wat betreft de mogelijkheid van een ontheffing van de lichtdoorlatendheidsnorm voor zowel motorvoertuigen, vrachtauto's en autobussen.

Naar aanleiding van deze wijzigingen van de Wegenverkeersverordening Bonaire heeft de gezaghebber als portefeuillehouder advies ingewonnen bij het Korps Politie Caribisch Nederland (KPCN). KPCN heeft als handhavende instantie advies uitgebracht over de handhaafbaarheid van de door u vastgestelde lichtdoorlatendheidsnorm van 35%. De korpschef heeft aangegeven dat de handhaafbaarheid in de

praktijk niet volledig uitvoerbaar is. Het handhaven van de lichtdoorlatendheidsnorm van 35% is op zich geen probleem. De combinatie van fabrieksmatige lichtdoorlatendheid in autoruiten in combinatie met het aanbrengen van beschermende folie van verschillende percentages lichtdoorlatendheid kan echter wel leiden tot onbewuste overtredingen van de norm.

Het handhaven op de vastgestelde prioriteiten en dan met name het verbod op het door de bestuurder vasthouden van telecommunicatie apparatuur tijdens het rijden, de gordelplicht en het gebruik van een kinderzitje blijkt met de wijziging van de lichtdoorlatendheidsnorm niet uitvoerbaar. Uit de door KPCN uitgevoerde eerste verkenningen is gebleken dat het zicht van buiten de auto naar binnen bij een lichtdoorlatendheidsnorm van 35% in de meeste gevallen onvoldoende is om te constateren of er sprake is van overtredingen op de genoemde geprioriteerde onderdelen. Daarnaast heeft de korpschef aangegeven dat door onvoldoende zicht in een auto niet goed kan worden waargenomen of eventueel andere strafbare feiten zich voordoen. Daarbij valt te denken aan wapenbezit of het vervoeren van onvreemde goederen. Dit kan voor toezichthouders en handhavers leiden tot extra risico's. Dit is voor ons onacceptabel. Ten slotte geeft de korpschef aan dat het aan uw raad is om wetgeving vast te stellen die ziet op het bevorderen van de verkeersveiligheid op Bonaire. Vooralsnog is niet duidelijk welke effecten het nieuw vastgestelde percentage lichtdoorlatendheid heeft de verkeersveiligheid.

Ondergetekende leden van de driehoek vragen uw raad dan ook het bestuurscollege en de gezaghebber op te dragen onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van een lichtdoorlatendheidsnorm van 35% op de verkeersveiligheid.

Wij willen u graag wijzen op de rechtsongelijkheid die kan ontstaan met het aanpassen van de lichtdoorlatendheidsnorm. Nu KPCN heeft aangegeven onvoldoende zicht te hebben in auto's met een lichtdoorlatendheidsnorm van 35%, zullen bestuurders van deze voertuigen minder snel worden staande gehouden voor overtredingen die van buiten de auto niet kunnen worden waargenomen. Aangezien deze overtredingen wel kunnen worden waargenomen in voertuigen met een lichtdoorlatendheidsnorm van 55% en hoger, zullen de bestuurders van deze voertuigen eerder worden aangehouden en bekeurd.

De werkgroep 'implementatie wegenverkeersverordening' heeft ons tevens geadviseerd om een aantal zaken aan uw raad voor te leggen. Voor de praktische uitwerking van het besluit van uw raad d.d. 27 februari jl. gaat KPCN de komende periode vastleggen waar zij bij de uitvoering van de gewijzigde wegenverkeersverordening tegenaan loopt. De controles en metingen zullen gewoon doorgang vinden. Graag komen wij later bij u terug met de bevindingen. Dit in verband met de prioriteit die nu wordt gegeven aan het bestrijden van het Coronavirus. Zoals eerder aangegeven vragen wij uw raad om het bestuurscollege en de gezaghebber opdracht te geven tot het laten uitvoeren van onderzoek naar de effecten van een lichtdoorlatendheidsnorm van 35% op de verkeersveiligheid. Conform de wens van uw raad en de toezegging van de gezaghebber zal een juridische toets op de geconsolideerde wegenverkeersverordening plaatsvinden. Ten slotte zal ook moeten worden bezien in hoeverre uw raad bevoegd is

een correctiefactor ten aanzien van het meetapparaat vast te stellen en vast te leggen in een eilandverordening.

Graag vernemen wij van uw raad een reactie, meer specifiek uw opdracht aan het bestuurscollege en de gezaghebber om nader onderzoek te laten uitvoeren naar mogelijke effecten van een lichtdoorlatendheidsnorm van 35% op de verkeersveiligheid en het laten uitvoeren van een juridische toets op de geconsolideerde wegenverkeersverordening.

Hoogachtend,

Dhr. E.E. Rijña
De gezaghebber van Bonaire

dhr. J.A. Rosales
De korpschef KPCM

mr. B. ter Steege
de hoofdofficier van Justitie BES

Bijlage: brief van de korpschef d.d. 3 maart 2020

Korpschef Politie Caribisch Nederland
Hoofdcommissaris van Politie,

J.A. Rosales

Mr. M.A. Boheur
Officier van Justitie